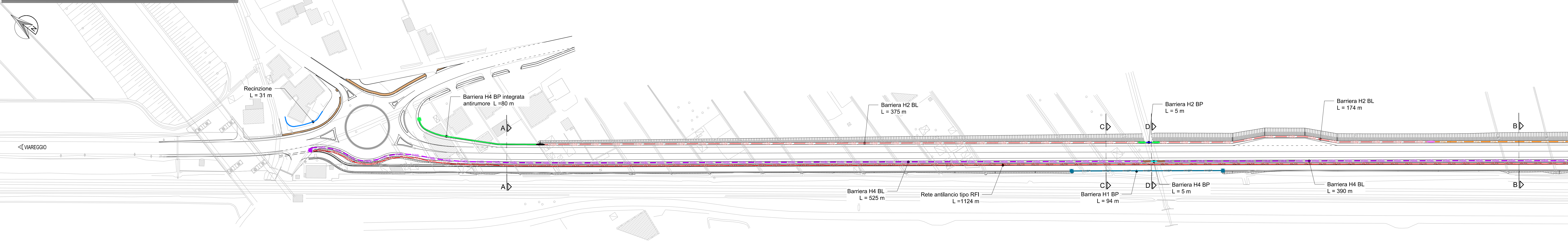
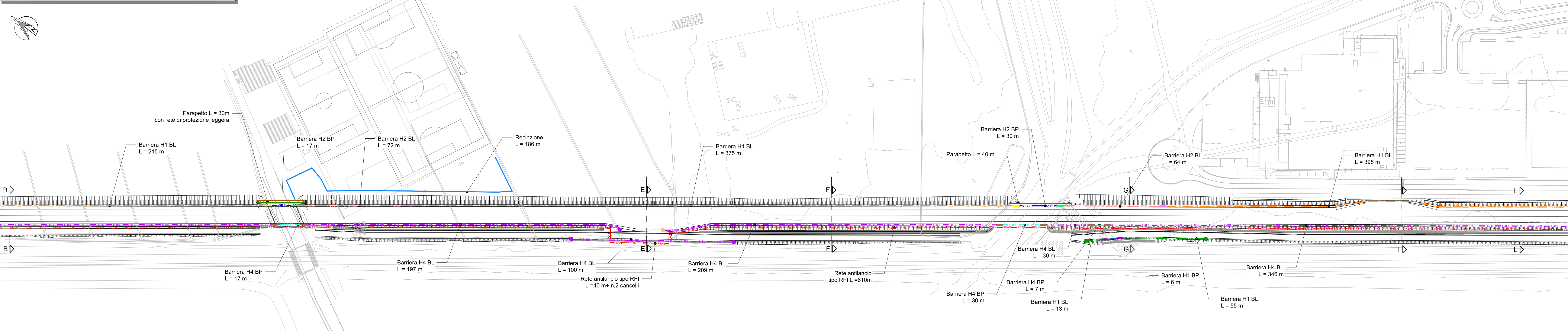


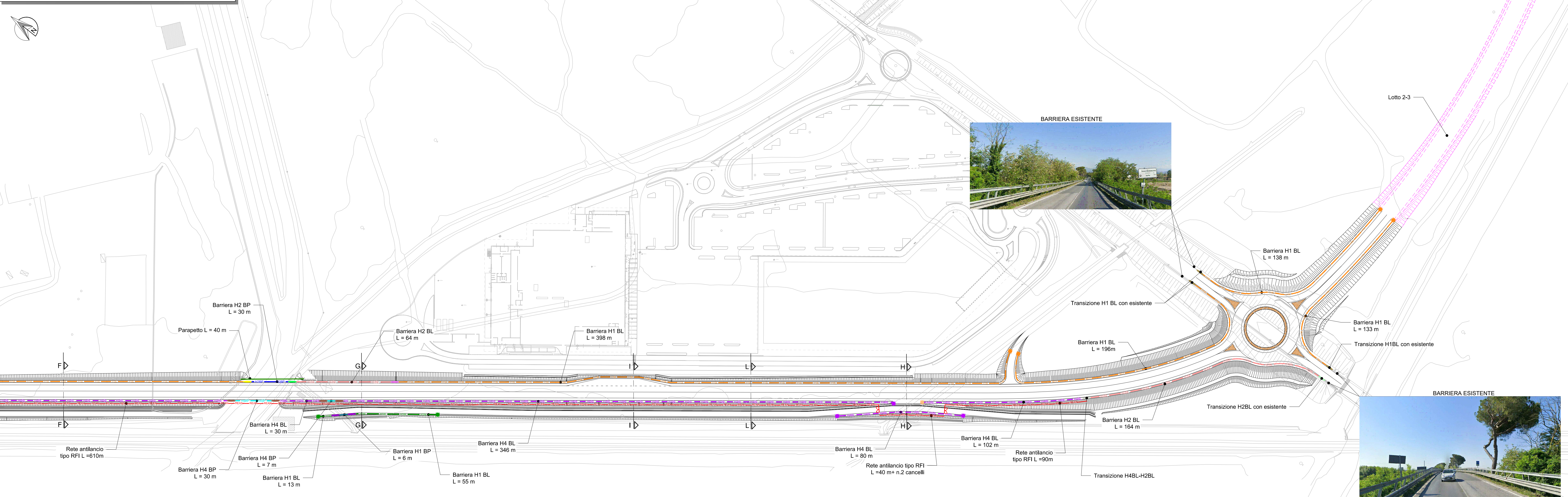
PLANIMETRIA BARRIERE E RECINZIONI - TRATTO A  
SCALA 1:1000



PLANIMETRIA BARRIERE E RECINZIONI - TRATTO B  
SCALA 1:1000



PLANIMETRIA BARRIERE E RECINZIONI - TRATTO C  
SCALA 1:1000



KEYMAP  
SCALA 1:10000



LEGENDA

| BARRIERE STRADALI |                                 |                   |        |                        |          |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|--------|------------------------|----------|
|                   | Classe                          | Tipologia         | W      | L <sub>operativa</sub> | Quantità |
|                   | CLASSE H1                       | BORDO LATERALE    | W3     | <1,00m                 | 1025 m   |
|                   | CLASSE H1                       | BORDO LATERALE    | W3     | <1,00m                 | 68 m     |
|                   | CLASSE H1                       | BORDO PONTE       | W4     | <1,30m                 | 100 m    |
|                   | CLASSE H2                       | BORDO LATERALE    | W4     | <1,30m                 | 685 m    |
|                   | CLASSE H2                       | BORDO PONTE       | W4     | <1,20m                 | 52 m     |
|                   | CLASSE H4                       | BORDO LATERALE    | W4     | <1,30m                 | 2539 m   |
|                   | CLASSE H4                       | BORDO PONTE       | W3     | <0,90m                 | 59 m     |
|                   | CLASSE H4                       | BP INTEGRATA      |        |                        | 80 m     |
|                   | RETE ANTILANCIO TIPO RFI        |                   |        |                        | 1904 m   |
|                   | RECINZIONE                      |                   |        |                        | 217 m    |
|                   | PARAPETTO                       |                   |        |                        | 70 m     |
|                   | RETE DI PROTEZIONE TIPO LEGGERO |                   |        |                        | 30 m     |
| TERMINALI         |                                 |                   |        |                        |          |
|                   | CLASSE P2                       | BORDO LATERALE    | TIPO B |                        | n° 2     |
|                   | CLASSE H4                       | BORDO PONTE       |        |                        | n° 1     |
|                   | CLASSE H1                       | BORDO LATERALE    |        |                        | n° 2     |
|                   | CLASSE H1                       | BORDO LATERALE    |        |                        | n° 2     |
|                   | CLASSE H1                       | BORDO PONTE       |        |                        | n° 2     |
|                   | CLASSE H2                       | BORDO PONTE       | W4     |                        | n° -     |
|                   | CLASSE H4                       | BORDO LATERALE    | W4     |                        | n° 9     |
| TRANSIZIONI       |                                 |                   |        |                        |          |
|                   | H1 BORDO LATERALE               | H1 BORDO PONTE    |        |                        | n° 2     |
|                   | H2 BORDO PONTE                  | H1 BORDO LATERALE |        |                        | n° 2     |
|                   | H2 BORDO LATERALE               | H2 BORDO PONTE    |        |                        | n° 4     |
|                   | H2 BORDO LATERALE               | H1 BORDO LATERALE |        |                        | n° 3     |
|                   | H2 BORDO LATERALE               | H4 BP INTEGRATA   |        |                        | n° 1     |
|                   | H4 BORDO LATERALE               | H4 BORDO PONTE    |        |                        | n° 8     |
|                   | H4 BORDO LATERALE               | H1 BORDO LATERALE |        |                        | n° 1     |
|                   | H4 BORDO LATERALE               | H2 BORDO LATERALE |        |                        | n° 1     |
|                   | H1 BORDO LATERALE               | ESISTENTE         |        |                        | n° 3     |
|                   | H2 BORDO LATERALE               | ESISTENTE         |        |                        | n° 1     |

PROVINCIA DI PISA  
Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile



APPALTO CONGIUNTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI, INERENTE LA VIABILITÀ DI RACCORDO NORD TRA IL NUOVO POLO OSPEDALIERO, LA S.S. N. 12 DEL BRENNERO, LA S.S. N. 1 AURELIA E LA S.P. N. 2 VICARESE

TRATTO FUNZIONALE TRA I NODI 1-2  
VARIANTE AL c.a. DI MADONNA DELL'ACQUA - S.GIULIANO TERME

PROPOSTA TECNICA MIGLIORATIVA

|                                                                  |  |                                                                     |  |
|------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------|--|
| PROGETTAZIONE:                                                   |  |                                                                     |  |
| ATI IMPRESE:                                                     |  |                                                                     |  |
| Dott. Ciro Agnelli & P.A. Corso Italia, 50 20122 - Milano - (MI) |  | Impresa Forti SpA Via Andreotti Boncompagni, 10 56121 - Pisa - (PI) |  |
| Dott. Ciro Agnelli & P.A. Corso Italia, 50 20122 - Milano - (MI) |  | IGP Giuliano Piro & C. Via Benvenuto 9/15 56121 - Pisa - (PI)       |  |

|        |              |                    |              |              |           |
|--------|--------------|--------------------|--------------|--------------|-----------|
| C      |              |                    |              |              |           |
| B      |              |                    |              |              |           |
| A      | Gennaio 2020 | Emissione Variante | M. PIANGIANI | M. PIANGIANI | L. RADICI |
| EM.RE. | DATA         | DESCRIZIONE        | REDATTO      | CONTROLLATO  | APPROVATO |

AMBITO STRADALE  
BARRIERE DI SICUREZZA E RECINZIONI  
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala: 1:2000

CODICE IDENTIFICATIVO: 4.4.02-P\_Plan CIG 9532901EC1

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Cristiano Ristori

Il Direttore dell'esecuzione  
Ing. Erika Banti